

Motor Bike Guard II

Funk-Fernbedienung

Einbau- und
Bedienungsanleitung

Motor Bike Guard II - Komplettschutz für das Motorrad

Model #: MBG320 (US Frequenz)

Model #: MBG420 (Europa Frequenz)

1. LISTE DER TEILE

- * Eine (1) Alarmeinheit
- * Eine (1) Fernbedienung
- * Eine (1) Mini Sirene mit Halterung
- * Ein (1) Warnsummer
- * Eine (1) Bedienungsanleitung
- * Vier (4) Kabel-Quetschverbinder
- * Sechs (6) verschieden große Befestigungsschrauben
- * Vier (4) Kabelbinder

2. BITTE LESEN SIE DIE ANLEITUNG VOR EINBAU DES MBG

- a. Der beste Platz zur Installation des Alarms befindet sich unter dem Sitz oder in einem ähnlich verborgenen und geschlossenen Raum Ihres Motorrads.
- b. Installieren den Alarm nicht in Bodennähe. Überflutete Straßen oder starker Regen kann in den Alarm eindringen und die Elektronik beschädigen.
- c. Befestigen Sie den Alarm mittels der Schrauben an der von Ihnen gewünschten verborgenen und geschützten Stelle.
- d. Nach Anschluß aller Kabel und der 12 Volt Stromversorgung muß der Alarm mit einer selbst-lernenden Sequenz programmiert werden bevor er in Betrieb genommen werden kann. Benutzen Sie die Fernbedienung für diese Programmierung (siehe 6. A) - Selbstlernender Code für Initialisierung des Alarms).
- e. Justieren Sie die Empfindlichkeit für Erschütterung bzw. Vibration mittels der Fernbedienung (siehe 7. - Justieren des Vibrations-Sensors).
- f. Ein Signalton und ein Aufleuchten des Rücklichts bei Aktivierung - zwei Signaltöne und zweifaches Aufleuchten des Rücklichts bei Deaktivierung des Alarms.
- g. Der Warnsummer erzeugt alle 2 - 3 Sekunden einen Pfeifton, wenn der Alarm aktiviert ist.

3. EINBAU VON ALARMEINHEIT, SIRENE UND WARN-SUMMER

- a. Befestigung der Alarmeinheit Markieren und bohren Sie zwei Löcher an geeigneter Stelle für die Alarmeinheit. Befestigen Sie diese mit den Blechschrauben.
- b. Befestigung der Sirene die Sirene wird ebenfalls an verborgener Stelle befestigt. Benutzen Sie die Schrauben um die Halterung der Sirene an passender Stelle einzubauen. Befestigen Sie die Sirene mit dem Bolzen an der Halterung.
- c. Befestigung des Warn-Summers Der Warn-Summer kann an einer beliebigen verborgenen Stelle angeschraubt werden.

Merke: Alle oben genannten Teile müssen an einer verborgenen und gesicherten Stelle installiert werden, damit ein Dieb den Alarm nicht beschädigen oder außer Betrieb setzen kann.

4. KABELANSCHLÜSSE

- a) Starterkabel Verbindung
 - a. Lokalisieren Sie das Starterkabel am Zündschloss und folgen Sie ihm bis zur der Stelle, die der Alarmeinheit am nächsten liegt.
 - b. Zertrennen Sie das Starterkabel an dieser Stelle mit einem Seitenschneider.
 - c. Benutzen Sie eine Kabel-Quetschverbinder um das orangefarbene Kabel der Alarmeinheit mit dem vom Zündschloss kommenden Kabel zu verbinden. Verbinden Sie das lila-farbene Kabel der Alarmeinheit mit dem zum Motor führenden Teil des Starterkabels.

B) Rück-/Parklichtkabelverbindung

- a. Lokalisieren Sie das 12 Volt positive (+) Kabel für das Rück- bzw. Parklicht des Motorrads.
- b. Das Rück- bzw. Parklicht ist mit einem anderen Kabel geerdet (-). Nehmen Sie nicht dieses Kabel. Verbinden Sie das braune Kabel der Alarmeinheit mit dem positiven (+) Kabel für das Rück- bzw. Parklicht mit einem Kabel-Quetschverbinder.
- c. Verbinden Sie das gelbe Kabel mit Sicherung der Alarmeinheit mit dem 12 Volt Stromkabel.

C) Warn-Summer, Sirene und 12 Volt Batterie Verbindung

- a. Die Kabelstecker des Warn-Summers (braun/schwarz) werden mit den Kabeln entsprechender Farbe der Alarmeinheit verbunden.
- b. Die Kabelstecker der Sirene (schwarz/weiß) werden mit den Kabeln entsprechender Farbe der Alarmeinheit verbunden.
- c. Die 12 Volt Stromversorgungskabel werden mit den Polen der Batterie verbunden (rot mit Sicherung an positiven (+) Pol, schwarz an negativen (-) Pol).

Merke: Kabel-Quetschverbinder - Das offene Kabelende wird üblicherweise in das innere Loch des Quetschverbinders gesteckt. Sind beide Kabelenden offen wird je ein Ende in ein Loch gesteckt. Drücken Sie den Metallbügel des Quetschverbinders mit einer Zange in die Kabel. Vergewissern Sie sich, daß die Verbindung Strom führt bevor Sie den Quetschverbinder schließen.

5. AUSLEGEN DER ANTENNE

Die Antenne wird von der Alarmeinheit weg verlegt. Positionieren und sichern Sie das Kabel mit den Kabelbindern, damit Sie den bestmöglichen Empfang haben. Lassen Sie die Antenne nicht herunter- hängen und kürzen Sie auf keinen Fall die Antenne.

Warnung: Vermeiden Sie es, daß die Antenne den heißen Motor berühren oder bewegliche Teile, z.B. Kette, berühren kann. Benützen Sie die Kabelbinder um alle Kabel und die Antenne zu sichern. Verbinden Sie die Antenne unter keinen Umständen mit einem 12 Volt (+) Kabel oder der Batterie. Dies würde die Alarmeinheit zerstören.

6. FERNBEDIENUNG

Der Motorrad-Alarm ist mit einer Fernbedienung ausgestattet. Die leichte Fernbedienung hat zur Bedienung drei Knöpfe und einen Schlüsselring. Die Reichweite beträgt über 30 Meter auf offener Fläche und kann in Abhängigkeit von der Umgebung variieren. Die Fernbedienung ist mit einer 12 V Alkaline Batterie ausgestattet. Ersetzen Sie die Batterie, wenn die Reichweite signifikant abnimmt oder die rote LED schwächer leuchtet.

- A) Selbstlernender Code für Initialisierung des Alarms - Der Alarm muß zunächst den Code der Fernbedienung lernen. Verfahren Sie wie folgt:
 - a. Drücken Sie den Ein/Aus-Knopf einmal. Sie hören einen kurzen Signalton.
 - b. Drücken Sie unmittelbar darauf den Sucher/Sensor-Knopf zweimal.

Der Alarm sollte mit fünf Signaltönen antworten. Damit ist die selbst-lernende Initialisierung abgeschlossen. Falls nicht, wiederholen Sie die Schritte a) und b) bis der Alarm mit fünf Signal- tönen antwortet. Die Fernbedienung kann nun eingesetzt werden.

B) Ein/Aus-Knopf

Der Ein/Aus-Knopf ist der weitesten links angeordnete Knopf der fernbedienung. Zur Aktivierung bzw. Deaktivierung drücken Sie den Knopf einmal. Bei Aktivierung hören Sie einen Signaltön und das Park-/Rücklicht leuchtet einmal auf. Bei Deaktivierung hören Sie zwei Signaltöne und das Rücklicht leuchtet zweimal auf.

C) Sucher/Sensor-Knopf

Dieser Knopf ist der auf der fernbedienung am weitesten rechts angeordnet. Drücken Sie den Knopf einmal und die Alarmeinheit antwortet mit fünf kurzen Signaltönen, Das Rücklicht leuchtet fünfmal auf. Diese funktion ist unabhängig davon ob der Alarm ein- oder ausgeschaltet ist. Die Sensor-funktion ist im Abschnitt 7. - Justieren des Vibrations-Sensors - beschrieben.

C) Panik-Alarm-Knopf

Dieser Knopf dient Ihrem Schutz in einer Notsituation. Der Knopf ist rot zur leichteren Identifizierung und befindet sich als unterster auf der fernbedienung. Drücken Sie den Knopf einmal und der Alarm antwortet mit einem 30 Sekunden Ton der Sirene. Der Panik-Alarm ist unabhängig von der Aktivierung/Deaktivierung des Alarms.

7 . JUSTIEREN DES VIBRATIONS-SENSORS

Der Alarm reagiert unterschiedlich - abhängig von der Intensität der Erschütterung. Bei leichter Erschütterung ertönt die Sirene des Alarms für eine Sekunde. Bei schwerem Stoß wird die Sirene für 30 Sekunden aktiviert. Die Sirene wird jeweils für 30 Sekunden ausgelöst bis keine weitere Erschütterung festgestellt wird. Der Alarm bleibt weiter aktiviert.

Merke: für die Justierung muß der Alarm deaktiviert sein.

a) Leichte Erschütterung

Drücken Sie und halten Sie den Sucher/Sensor-Knopf für fünf Sekunden gedrückt. Der Alarm antwortet mit einem langen Signaltön sowie weiteren kurzen Signaltönen entsprechend der aktuellen Einstellung der Empfindlichkeit des Sensors. Drücken Sie den Sucher/Sensor-Knopf jeweils kurz um die Einstellung der Empfindlichkeit zu ändern (ein kurzer Ton - hohe Empfindlichkeit, zwei kurze Töne - mittlere Empfindlichkeit, drei kurze Töne - niedrige Empfindlichkeit). Wiederholen Sie die Einstellung, wenn nötig. Ist die Einstellung für leichte Erschütterung gewählt so reagiert die Sirene auf einen leichten Stoß mit einem Ton von einer Sekunde Dauer. Sie können den Einstellungsmodus verlassen oder die Empfindlichkeit auf schwere Erschütterung einstellen. Warten Sie fünf Sekunden oder drücken Sie den Ein/Aus-Knopf einmal.

b) Starke Erschütterung

Nach Einstellung der Empfindlichkeit für leichte Erschütterung drücken Sie und halten sie Sucher/Sensor-Knopf für ca. drei bis vier Sekunden. Der Alarm wechselt in den Modus zur Einstellung für starke Erschütterung und Sie hören zwei lange Signaltöne sowie weitere kurzen Signaltöne entsprechend der aktuellen Einstellung der Empfindlichkeit des Sensors für starke Erschütterung (ein, zwei bzw. drei Töne). Ändern sie die Einstellung wie unter a) beschrieben. Prüfen Sie die Einstellung, indem Sie Ihr Motorrad stark anstoßen - die Sirene ertönt für zwei Sekunden. Wiederholen Sie die Einstellung, wenn nötig. Warten Sie fünf Sekunden oder drücken Sie den Ein/Aus-Knopf einmal um den Einstellungsmodus zu verlassen - der Alarm antwortet mit drei langen Signaltönen.