

Zusatz-Modul

Einbau- und Bedienungsanleitung

Der Einbau muss unbedingt von einer Fachwerkstatt ausgeführt werden.

Hinweis: Das Modul beinhaltet auch zwei Arten von Wegfahrsperrern, die in Deutschland nicht geprüft, dennoch voll funktionsfähig sind, aber von Kfz-Versicherungen möglicherweise nicht anerkannt werden.

Bei Nichtverwendung die dafür bestimmten Kabel nicht anschließen und aktivieren.

Mit freundlichen Grüßen
BETEC

Kundendienst

3) Einbau

3.1. Rotes Warnlicht (LED) - Anschlussplan siehe Seite 3

3.1.1. Bohren Sie ein Loch von 5/16" (ca. 8 mm) Durchmesser an geeigneter Stelle, so daß das Blinklicht von außerhalb des Fahrzeugs leicht gesehen werden kann.

3.1.2. Es wird empfohlen, das Blinklicht auf dem Armaturenbrett einzubauen.

3.1.3. Führen Sie das Kabel des Blinklichtes durch das Loch und drücken Sie die Fassung des Blinklichtes in die Bohrung.

3.1.4. Die Fassung des Blinklichtes muß fest in der Bohrung sitzen. Verbinden Sie die rot/schwarzen Kabelstecker mit den entsprechenden Anschlüssen am Gerät.

3.2. Akkustischer Signalgeber und 5-adriges Kabel - Anschlussplan siehe Seite 3

3.2.1. Führen Sie das Signalgeberkabel und das 5-adrige Kabel durch die Gummidichtung.

3.2.2. Bohren Sie ein Loch von 3/8" (ca. 10 mm) Durchmesser zum Motorraum.

3.2.3. Führen Sie die Kabel durch die Bohrung zum Gerät und verbinden Sie die Stecker des Signalgeberkabels mit den farblich entsprechenden Kabeln am Gerät. Drücken Sie die Gummidichtung fest in das Bohrloch, um es wasserdicht zu verschliessen.

3.2.4. Führen Sie das 5-adrige Kabel mit dem Stecker zur S.W.A.T. II Alarmeinheit und verbinden Sie es mit der vorhandenen Steckverbindung am unteren Ende der S.W.A.T. II Alarmeinheit.

3.2.5. Der akkustische Signalgeber kann an den Radkästen verschraubt werden. es wird empfohlen, ihn möglichst entfernt vom Motor zu befestigen.

3.3. Einbau mit Zündunterbrechung - Anschlussplan siehe Seite 4

3.3.1. Verbinden Sie den braunen Draht (#1) mit dem Pluspol des Standlichtes.

3.3.2. Stecken Sie die 20 Ampere Sicherung in die Fassung und verbinden Sie den roten Draht mit dem 12 Volt Anschluss der Autobatterie.

3.3.3. Entfernen Sie die Verkleidung unter dem Armaturenbrett und wählen Sie das Zündkabel am Zündschloss.

3.3.4. Durchtrennen Sie das Zündkabel und verbinden Sie den gelben Draht (#3) mit dem zum Zündschloss führenden Kabel und den violetten Draht (#4) mit dem anderen Kabel.

Verwenden Sie hierzu eine handelsübliche Steckverbindung.

3.3.5. Verbinden Sie das Anlasserkabel am Zündschloß mit dem schwarzen Draht (#9).

3.4. Einbau mit Anlasserunterbrechung - Anschlussplan siehe Seite 5

3.4.1. und 3.4.2. entsprechen den Punkten 3.3.1. und 3.3.2.

3.4.3. Entfernen Sie die Verkleidung unter dem Armaturenbrett und wählen Sie das Anlasserkabel am Zündschloss.

3.4.4. Durchtrennen Sie das Anlasserkabel und verbinden Sie den gelben Draht (#3) und den schwarzen Draht (#9) mit dem zum Zündschloss führenden Kabel und den violetten Draht (#4) mit dem anderen Kabel. Verwenden Sie hierzu eine handelsübliche Steckverbindung.

3.5. Zentralverriegelungssteuerung (500mA max) Ausgang - Anschlussplan siehe Seite 6

3.5.1. Sie benötigen zwei 12 Volt 20 Ampere oder stärkere Relais (nicht enthalten) für die Verriegelungs- und Entriegelungskontrolle.

3.5.2. Suchen Sie das Steuerkabel für die Zentralverriegelung und stellen Sie die Polarität der Steuerspannung fest.

3.5.3. Verbinden Sie die Kabel, wie aus dem Anschlussplan auf Seite 6 ersichtlich.

Wichtig: a) Die unter 3.5. aufgeführte Ausstattung ist optional. Relais und Teile sind nicht enthalten.

b) Es wird dringend geraten, den Einbau von einer Fachwerkstatt vornehmen zu lassen.

c) Der Hersteller haftet nicht für Schäden durch nicht sachgerechten Einbau.

ca. 1,50 m
Akkustischer Signalgeber
LED
20 A

Nr. Name AWG# Farbe
8 Akkustischer Signalgeber AWG#26 gelb/schwarz
7 Blinklicht (LED) AWG#26 rot/schwarz
2 12 Volt AWG#18 rot
1 Blinkendes Standlicht AWG#18 braun
9 Schalter (an Zündschloss) AWG#22 schwarz
3 Zündung oder Anlasser (an Zündschloss) AWG#14 gelb
4 Zündung oder Anlasser (ab Zündschloss) AWG#14 violett
5 Verriegelung AWG#22 blau
6 Entriegelung AWG#22 orange

< ca. 10 cm > < ca. 10 cm >
TEM496

a rot
b gelb
c grün
d blau
e schwarz

< ca 2,00 m >

Wasserabweisende Gummidichtung

zu TCA396 Stecker

Seite/Page 4

Einbau mit Zündunterbrechung

Nr. Name Farbe

- 1 Standlicht braun
- 2 externer 12 Volt Pluspol rot
- 3 Zündung (an Zündschloss) gelb
- 4 Zündung (ab Zündschloss) violett
- 5 Verriegelung blau
- 6 Entriegelung orange
- 7 Blinklicht (LED) rot/schwarz
- 8 akkustischer Signalgeber gelb/schwarz
- 9 Schalter (an Zündschloss) schwarz

TEM 496

Ext. Modul

Anschluss an

TCA396

oder

TCA396N

1 braun Standlicht

20 Ampere

Sicherung

2

rot 12 Volt

Batterie

Zündschloss

AUS

Radiobetriebsstellung

EIN

START

Trennen

Kontrollanzeigen, Zündung

3 gelb

4 violett

5 blau Verriegelungssignal Ausgang (500 mA max.) für Relais (nicht enthalten)

6 orange Entriegelungssignal Ausgang (500 mA max.) für Relais (nicht enthalten)

9 schwarz

7 rot/schwarz Blinklicht (LED)

LED-Fassung

8 gelb/schwarz Akkustischer Signalgeber

Seite/Page 5

Einbau mit Anlasserunterbrechung

Nr. Name Farbe

- 1 Standlicht braun
- 2 externer 12 Volt Pluspol rot
- 3 Anlasser (an Zündschloss) gelb
- 4 Zündspule (ab Zündschloss) violett
- 5 Verriegelung blau
- 6 Entriegelung orange
- 7 Blinklicht (LED) rot/schwarz
- 8 akkustischer Signalgeber gelb/schwarz
- 9 Schalter (an Zündschloss) schwarz

TEM 496

Ext. Modul

Anschluss an

TCA396

oder

TCA396N

1 braun Standlicht

20 Ampere

Sicherung

2

rot 12 Volt

Batterie

Zündschloss

AUS

Radiobetriebsstellung

EIN

START

Trennen

Zündspule

3 gelb

4 violett

5 blau Verriegelungssignal Ausgang (500 mA max.) für Relais (nicht enthalten)

6 orange Entriegelungssignal Ausgang (500 mA max.) für Relais (nicht enthalten)

9 schwarz

7 rot/schwarz Blinklicht (LED)

LED-Fassung

8 gelb/schwarz Akkustischer Signalgeber

Seite/Page 6

Relais
(nicht enthalten)

zu TEM496

blau
12 Volt
orange

Relais B Relais A 12 Volt Gleichspannung (PLUS)

Hauptschalter der Zentralverriegelung

Verriegeln
Entriegeln
12 Volt PLUS Gleichspannung
zu Türen Ver-/Entriegelung

Positiv (PLUS) gesteuerte Zentralverriegelungsschalter

Relais
(nicht enthalten)

zu TEM496

blau
12 Volt
orange

Relais B Relais A Erde (MINUS)

Hauptschalter der Zentralverriegelung

Verriegeln
Entriegeln
zu Türen Ver-/Entriegelung
Erde (MINUS)